

Bari, Catania, Genova, Bologna, Perugia, e in svariati comuni dell'Emilia Romagna e della Lombardia, oltre che presso diversi supermercati della grande distribuzione. I progetti ammessi alle agevolazioni riguarderanno tre possibili soluzioni operative: il modello distributore (dove le colonnine vengono installate e gestite dall'impresa distributrice nella propria area di concessione), il modello service provider in esclusiva (in cui il servizio di ricarica è operato in regime esclusivo a seguito di gara o di concessione da parte dell'ente locale) e, infine, il modello service provider in concorrenza (che ricalca quello in vigore per le stazioni di rifornimento dei carburanti). Siamo in attesa che analoga iniziativa venga estesa anche alla regione Marche.