

necessario un piano di ristrutturazione quinquennale. Per i primi tre anni la compagnia aerea riesce a riportarsi in utile, poi però la corsa verso il baratro riprende, per diventare sempre più veloce e toccare l'ormai inesorabile epilogo. La spinta conclusiva la danno l'attentato alle Torri Gemelle prima e l'avvento delle low-cost dopo, ma la discesa era iniziata molto prima come dimostra il fatto che nei vent'anni che vanno dal 1988 al 2007 solo quattro esercizi si chiudono con un risultato netto positivo. Il tutto è eloquentemente riassunto nel grafico allegato, pubblicato dall'Osservatorio dei Conti Pubblici Italiani.