



Quale è, a oggi, lo stato di attuazione dei lavori sulla Nuova Arceviесе che sono ripresi alla fine del mese di agosto, dopo una interruzione durata alcuni mesi? Il progetto complessivo, pari a quasi 25 milioni di euro, è suddiviso in quattro lotti. Il primo di questi, a sua volta distribuito in due stralci funzionali, prevede l'allargamento della carreggiata per un tratto di oltre 4 km compreso quasi integralmente nel territorio comunale di Ostra nella frazione di Pianello e, nella parte terminale, nel comune di Ripe nella frazione di Brugnetto. È il tratto che costituisce la parte più importante del progetto e vede investite risorse per oltre 9,3 milioni di euro. Il completamento del primo stralcio era previsto per il febbraio 2009, ma il ritardo della ditta appaltatrice, la Cogema di Napoli, ha spinto la giunta provinciale a risolvere il contratto e, nello scorso giugno, ad assegnare nuovamente l'esecuzione dei restanti lavori alla ditta Costrade di Foggia per un importo di 2 milioni di euro. L'ultimazione è prevista entro marzo 2010. Contestualmente, proprio in questi giorni, la Provincia ha provveduto a consegnare i lavori del secondo stralcio per un importo complessivo di 4,2 milioni di euro, il cui completamento è previsto per il dicembre 2010. Ciò significa che l'intera trasversale da Pianello a Ripe sarà fruibile già alla fine del prossimo anno. Entro la primavera prossima, poi, verrà completato il progetto di riqualificazione della strada provinciale n. 12 da Ripe a Senigallia, previsto dal secondo lotto. I lavori che saranno successivamente appaltati ammontano a 8 milioni di euro e saranno ultimati entro l'anno 2012. Infine, i restanti lotti - il terzo e il quarto - da realizzare nella futura programmazione riguarderanno rispettivamente la riqualificazione dell'Arceviесе nei tratti da Pianello a Serra dé Conti e da Serra dé Conti ad Arcevia. Prima di veder attivati i lavori a Pongelli, bisognerà attendere altri tre anni.

Francesco Fiorani